

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TRZCIANKI

z dnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Trzcianki oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobów ich pobierania

Na podstawie art. 13 b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXV/197/16 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 30 czerwca 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Trzcianki oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobów ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 r. poz. 4467 ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) §3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"§3. 1. Ustala się następujące stawki opłaty, o której mowa w §2 ust.1:

- 1) za parkowanie do pół godziny - brak opłaty;
- 2) za każdą kolejną rozpoczętą godzinę parkowania -2,00 zł".

2) §4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

"3. Minimalna opłata wynosi 2,00 zł".

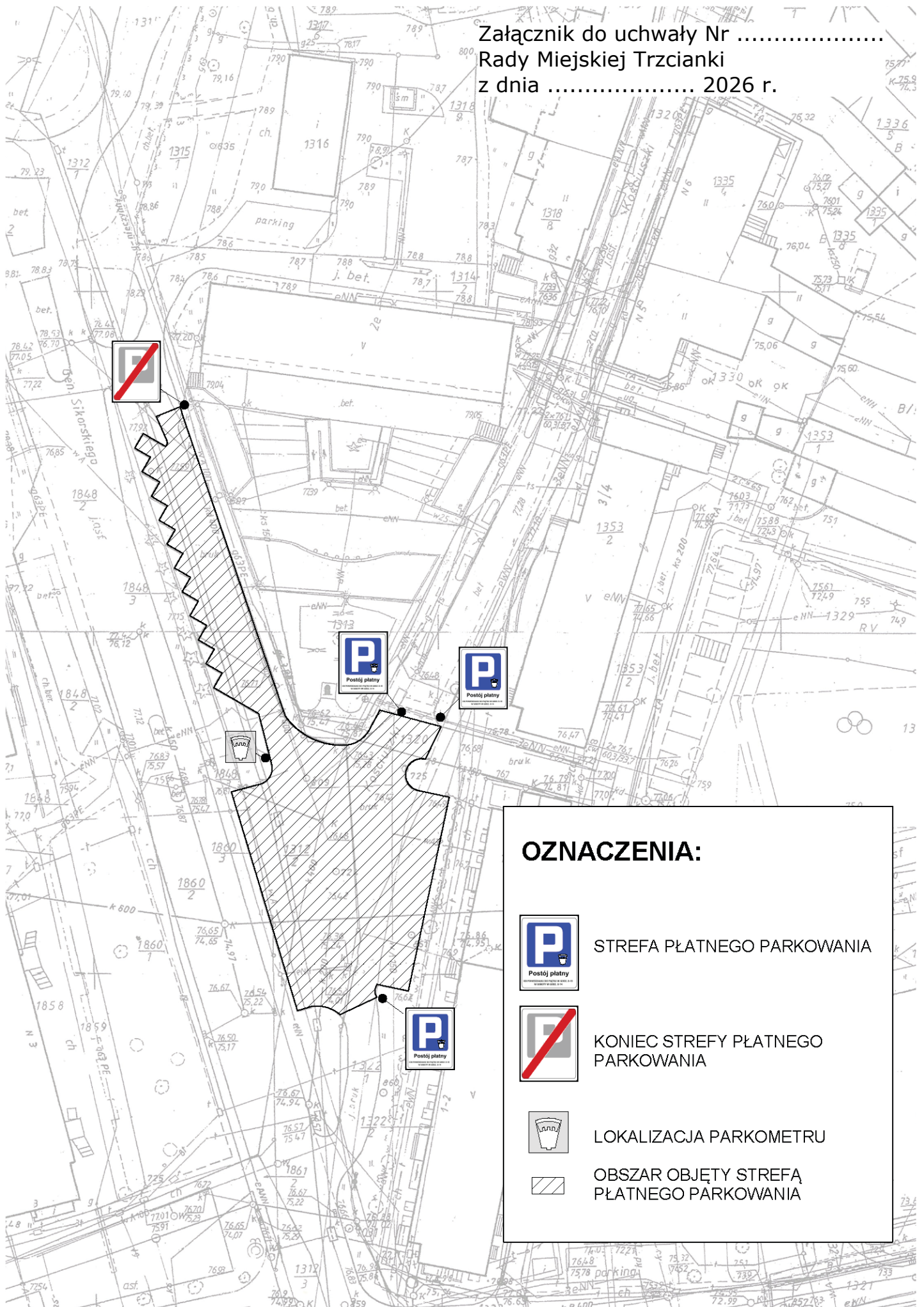
3) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzcianki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 815.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej Trzcianki
z dnia 2026 r.



UZASADNIENIE

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Trzcianki oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobów ich pobierania

Zmiana uchwały obejmuje poszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania o dodatkowe miejsca postojowe zlokalizowane na parkingu przy ul. Kościuszki w Trzciance. Wspomniane miejsca postojowe zostały uzyskane w wyniku przeniesienia dotychczasowego postoju taksówek w inne, wyznaczone do tego miejsce, również przy ul. Kościuszki. Włączenie przedmiotowych miejsc do strefy płatnego parkowania ma na celu uporządkowanie parkowania pojazdów oraz zwiększenie rotacji pojazdów korzystających z miejsc postojowych w obszarze centrum miasta. Zmiana wymaga aktualizacji załącznika określającego obszar strefy płatnego parkowania.

Projekt uchwały przewiduje ponadto zmianę wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania. Proponowane stawki nie były aktualizowane od początku wprowadzenia strefy płatnego parkowania, podczas gdy wzrosły koszty utrzymania i funkcjonowania strefy, w tym koszty związane z jej obsługą, oznakowaniem oraz bieżącym utrzymaniem infrastruktury parkingowej.

Podejmowane zmiany mają na celu poprawę dostępności miejsc postojowych, efektywniejsze wykorzystanie istniejącej infrastruktury parkingowej oraz dostosowanie zasad funkcjonowania strefy płatnego parkowania do aktualnych potrzeb użytkowników.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.