

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TRZCIANKI

z dnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej powiatowi Czarnkowski -
Trzcianeckiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Trzcianka udzieli w 2026 r. pomocy finansowej powiatowi Czarnkowski - Trzcianeckiemu z przeznaczeniem na organizację publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Jednostką realizującą zadanie będzie powiat Czarnkowski - Trzcianecki, a gmina Trzcianka przekaże na wykonanie zadania określonego w § 1, środki finansowe ustalone na ten cel w uchwale budżetowej w wysokości nie większej niż 55.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100).

§ 3. Zobowiązanie finansowe wynikające z niniejszej uchwały zostanie pokryte z dochodów własnych gminy Trzcianka.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzcianki.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej powiatowi Czarnkowsko - Trzcianeckiemu

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r.

o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483), wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, w tym na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Starosta Czarnkowsko - Trzcianecki, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zawnioskował o uzyskanie dopłaty do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Przedsięwzięcie zakłada pokrycie ewentualnego deficytu poprzez poszczególne gminy, przez teren których przebiegać będzie dana linia użyteczności publicznej w formie pomocy finansowej dla powiatu. Koszty pomocy finansowej wyliczone są na podstawie ilości wozokilometrów w danej gminie.

Dzięki udzielonej pomocy finansowej na organizację transportu zbiorowego w 2026 roku realizowane będą nierentowne połączenia autobusowe dzięki którym mieszkańcy będą mogli dotrzeć środkami publicznego transportu zbiorowego do pracy, szkół, placówek zdrowia itp.